日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

2004年 2月17日

出 願 番 号 Application Number:

特願2004-040675

[ST. 10/C]:

, l,

[JP2004-040675]

出 願 人
Applicant(s):

サンデン株式会社

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2004年 3月 2日



【書類名】 特許願 【整理番号】 SN008

【提出日】平成16年 2月17日【あて先】特許庁長官殿【国際特許分類】F04B 39/04F04C 29/02

【発明者】

【住所又は居所】 群馬県伊勢崎市寿町20番地 サンデン株式会社内

【氏名】 飯塚 二郎

【特許出願人】

【識別番号】 000001845

【氏名又は名称】 サンデン株式会社

【代理人】

【識別番号】 100095245

【弁理士】

【氏名又は名称】 坂口 嘉彦

【先の出願に基づく優先権主張】

【出願番号】 特願2003- 67937 【出願日】 平成15年 3月13日

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 043605 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 特許請求の範囲 1

 【物件名】
 明細書 1

 【物件名】
 図面 1

 【物件名】
 要約書 1

 【包括委任状番号】
 9204369

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

潤滑油を含むガスを吸入圧縮する圧縮機構と、圧縮機構に連通する吐出室と、圧縮機構と 吐出室とを収容すると共に吐出口を有するハウジングと、吐出室と吐出口との間の連通路内に配設されてガスから潤滑油を分離する遠心分離装置とを備える圧縮機であって、遠心分離装置は、吐出室囲壁に形成されたスリットと、内筒と外筒とを有すると共に内筒と外筒との間に形成された環状の潤滑油分離室の一端が閉鎖された筒体とを備え、潤滑油分離室に対して接線方向へ差し向けられた開口が筒体の外筒に形成され、潤滑油分離室閉鎖端側の筒体端部がガスの流れに関して下流側へ差し向けられて前記連通路に圧入固定され、外筒は吐出室囲壁から隙間を隔てて且つ前記スリットに沿って延在し、前記隙間は内筒に連通し、外筒に形成された開口はスリットの一部に対峙し、内筒は潤滑油分離室と吐出口とに連通していることを特徴とする圧縮機。

【請求項2】

圧縮機構は斜板式圧縮機構であることを特徴とする請求項1に記載の圧縮機。

【請求項3】

潤滑油分離室に連通する鎮静室を外筒の外側に有していることを特徴とする請求項2に記載の圧縮機。

【請求項4】

鎮静室は第2連通路と絞り弁とを介してハウジングの圧縮機構収容空間に連通しており、 絞り弁は感圧装置を備えていることを特徴とする請求項3に記載の圧縮機。

【請求項5】

鎮静室は第2連通路と絞り弁とを介してハウジングの圧縮機構収容空間に連通しており、 絞り弁は外部信号により制御されることを特徴とする請求項3に記載の圧縮機。

【請求項6】

圧縮機構はスクロール式圧縮機構であることを特徴とする請求項1に記載の圧縮機。

【請求項7】

潤滑油分離室に連通する鎮静室を外筒の外側に有していることを特徴とする請求項6に記載の圧縮機。

【請求項8】

鎮静室はオリフィス穴を介してハウジングの圧縮機構収容空間に連通していることを特徴とする請求項7に記載の圧縮機。

【請求項9】

筒体は樹脂製であることを特徴とする請求項1乃至8の何れか1項に記載の圧縮機。

【書類名】明細書

【発明の名称】圧縮機

【技術分野】

 $[0\ 0\ 0\ 1]$

本発明は、潤滑油分離装置を備える圧縮機に関するものである。

【背景技術】

[0002]

潤滑油を含むガスを吸入圧縮する圧縮機構と、圧縮機構に連通する吐出室と、圧縮機構と吐出室とを収容すると共に吐出口を有するハウジングと、吐出室と吐出口との間の連通路内に配設されてガスから潤滑油を分離する遠心分離装置とを備える圧縮機であって、遠心分離装置は、吐出室囲壁に形成された開口と、大径部と小径部とから成る简体とを有し、大径部をガスの流れに関して下流側へ差し向けて简体が前記連通路に固定され、简体小径部は前記連通路周壁との間に環状の潤滑油分離室を形成し、吐出室囲壁に形成された前記開口は潤滑油分離室に対して接線方向へ差し向けられて潤滑油分離室に連通する圧縮機が、特許文献1に開示されている。

特許文献1の圧縮機においては、圧縮機構の吐出ガスが滑油分離室内で旋回し、遠心力によってガスから潤滑油が分離される。

【特許文献1】特開2001-295767

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0003]

本発明は、遠心分離装置を備える圧縮機であって、従来の圧縮機よりも潤滑油分離機能が強化された圧縮機を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

 $[0\ 0\ 0\ 4\]$

上記課題を解決するために、本発明においては、潤滑油を含むガスを吸入圧縮する圧縮機構と、圧縮機構に連通する吐出室と、圧縮機構と吐出室とを収容すると共に吐出口を有するハウジングと、吐出室と吐出口との間の連通路内に配設されてガスから潤滑油を分離する遠心分離装置とを備える圧縮機であって、遠心分離装置は、吐出室囲壁に形成されたスリットと、内筒と外筒とを有すると共に内筒と外筒との間に形成された環状の潤滑油分離室の一端が閉鎖された筒体とを備え、潤滑油分離室に対して接線方向へ差し向けられた開口が筒体の外筒に形成され、潤滑油分離室閉鎖端側の筒体端部がガスの流れに関して下流側へ差し向けられて前記連通路に圧入固定され、外筒は吐出室囲壁から隙間を隔てて且つ前記スリットに沿って延在し、前記隙間は内筒に連通し、外筒に形成された開口はスリットの一部に対峙し、内筒は潤滑油分離室と吐出口とに連通していることを特徴とする圧縮機を提供する。

本発明に係る圧縮機においては、圧縮機構から吐出室へ吐出したガスの主要部は、吐出室 囲壁に形成されたスリットの、筒体外筒に形成された開口に対峙する部位と、前記開口と を通って潤滑油分離室へ流入し、環状の潤滑油分離室内で旋回流を形成する。遠心力により ガスから潤滑油が分離され、潤滑油分離室の外周壁内面に付着する。潤滑油が分離され たガスは、潤滑油分離室から筒体内筒へ流入し、ガスの流れに関して筒体よりも下流の連 通路と吐出口とを通って圧縮機から吐出する。圧縮機構から吐出室へ吐出したガスの残余 部は、吐出室囲壁に形成されたスリットの、筒体外筒に形成された開口に対峙しない部位 を通って、筒体外筒外面に衝突し、次いで吐出室囲壁と筒体外筒との間の隙間へ流入する 。ガスが筒体外筒の外面に衝突することにより、ガスから潤滑油が分離される。潤滑油が 分離されたガスは、前記隙間を通って筒体内筒へ流入し、ガスの流れに関して筒体よりも 下流の連通路と吐出口とを通って圧縮機から吐出する。

本発明に係る圧縮機においては、遠心力のみならず衝突によってもガスから潤滑油を分離 するので、遠心分離だけを行う従来の圧縮機に比べて潤滑油分離機能が向上する。

[0005]

本発明の好ましい態様においては、圧縮機構は斜板式圧縮機構である。 本発明は斜板式圧縮機に適用可能である。

[0006]

本発明の好ましい態様においては、圧縮機は、潤滑油分離室に連通する鎮静室を外筒の 外側に有している。

分離された潤滑油を潤滑油分離室ではなく鎮静室に貯留することにより、潤滑油分離室で 分離された潤滑油が旋回流に巻き込まれて、圧縮機から流出する事態の発生が防止される

[0007]

本発明の好ましい態様においては、鎮静室は第2連通路と絞り弁とを介してハウジングの 圧縮機構収容空間に連通しており、絞り弁は感圧装置を備えている。

本発明の好ましい態様においては、鎮静室は第2連通路と絞り弁とを介してハウジングの 圧縮機構収容空間に連通しており、絞り弁は外部信号により制御される。

鎮静室に溜まった潤滑油を、絞り弁を介してハウジングの圧縮機構収容空間へ戻しても良い。前記空間内へ戻される潤滑油の流量が適正化され、前記空間内の潤滑油量が適正化される。圧縮機構が可変容量斜板式圧縮機構である場合、絞り弁は感圧装置を備えても良く、外部信号により制御されても良い。第2連通路と絞り弁とを介して潤滑油と共に吐出ガスが圧縮機構収容空間へ導入されて、斜板傾角が可変制御され、圧縮機の吐出容量が可変制御される。

[0008]

本発明の好ましい態様においては、圧縮機構はスクロール式圧縮機構である。 本発明はスクロール式圧縮機に適用可能である。

[0009]

本発明の好ましい態様においては、圧縮機は、潤滑油分離室に連通する鎮静室を外筒の 外側に有している。

分離された潤滑油を潤滑油分離室ではなく鎮静室に貯留することにより、潤滑油分離室で 分離された潤滑油が旋回流に巻き込まれて、圧縮機から流出する事態の発生が防止される

[0010]

本発明の好ましい態様においては、鎮静室はオリフィス穴を介してハウジングの圧縮機構 収容空間に連通している。

鎮静室に溜まった潤滑油を、オリフィス穴を介してハウジングの圧縮機構収容空間へ戻しても良い。前記空間内の潤滑油量が適正化される。

$[0\ 0\ 1\ 1]$

本発明の好ましい態様においては、筒体は樹脂製である。

樹脂製の筒体は軽量なので、組み付けが容易である。樹脂を使用することにより、複雑な 形状を有する筒体を容易に形成できる。

【発明の効果】

$[0\ 0\ 1\ 2]$

本発明に係る圧縮機においては、遠心力のみならず衝突によってもガスから潤滑油を分離 するので、遠心分離だけを行う従来の圧縮機に比べて潤滑油分離機能が向上する。

【発明を実施するための最良の形態】

$[0\ 0\ 1\ 3\]$

本発明の実施例に係る圧縮機を説明する。

【実施例1】

[0014]

図1に示すように、圧縮機Aは、潤滑油のミストを含む冷媒ガスを吸入圧縮する可変容量斜板式圧縮機構1と、フロントハウジング2aとシリンダヘッド2bとからなり圧縮機構1を収容するハウジング2とを備えている。圧縮機構1の主軸1aは、圧縮機Aの稼動時に水平に延在している。圧縮機構1はフロントハウジング2a内に配設されている。圧

縮機構1の端部を形成する弁板3とガスケット4とを介して、シリンダヘッド2bが圧縮機構1に隣接している。シリンダヘッド2b内に、吸入室5と吐出室6とが形成されている。吸入室5は、図2に示すように、シリンダヘッド2bに形成された吸入口7に連通すると共に、弁板3に形成された吸入穴と弁板3取りつけられた吸入弁とを介して圧縮機構1に連通している。吐出室6は弁板3に形成された吐出穴と弁板3に取りつけられた吐出弁とを介して圧縮機構1に連通している。

[0015]

圧縮機Aは、圧縮機構1から吐出する冷媒ガスから潤滑油を分離する遠心分離装置8を備えている。

図1、2に示すように、遠心分離装置8は、シリンダヘッド2bに形成されて主軸1aの中心線Xと平行に延在すると共に周壁に形成され中心線Xと平行に延在するスリット9aを介して吐出室6に連通する柱状凹部9を備えている。柱状凹部9の周壁は吐出室6の囲壁を形成している。柱状凹部9の一端は、シリンダヘッド2bに形成された通路9′を介して、シリンダヘッド2bに形成された吐出口10に連通している。柱状凹部9の他端はガスケット4により閉鎖されている。柱状凹部9と通路9′とにより、吐出室6と吐出口10との間の連通路が形成されている。

$[0\ 0\ 1\ 6\]$

遠心分離装置8は、同心状に配設された内筒11aと外筒11bとを有すると共に、内筒11aと外筒11bとの間に形成された円環状の潤滑油分離室11cの一端が閉鎖された、筒体11を備えている。外筒11bの潤滑油分離室11c閉鎖端に近接する部位に、開口11dが形成されている。図2、3に示すように、開口11dは円環状の潤滑油分離室11cに対して横断面視で接線方向へ差し向けられている。筒体11は開口11dを上側にして柱状凹部9に嵌合し、潤滑油分離室11c閉鎖端側の筒体11の端部は柱状凹部9の通路9′との接続部に圧入固定されている。外筒11bは柱状凹部9の周壁との間に微小隙間Sを隔てて、且つスリット9aに沿って延在している。筒体11の開口11dはスリット9aの長手方向の一部に対峙している。スリット9aも円環状の潤滑油分離室11cに対して横断面視で接線方向へ差し向けられている。内筒11aは、潤滑油分離室11c閉鎖端から離隔する側の端部との間に形成された柱状空間を介して、潤滑油分離室11cに連通すると共に、通路9′を介して吐出口10に連通している。

$[0\ 0\ 1\ 7]$

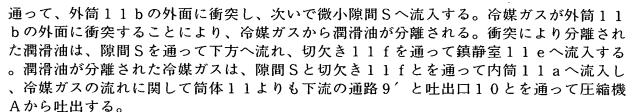
筒体11は、外筒11bの外側下方に形成され、潤滑油分離室11cに連通する鎮静室11eを有している。鎮静室11eの底壁の、潤滑油分離室11c閉鎖端から離隔する側の端部に形成された切欠き11fを介して、微小隙間Sは内筒11aに連通している。鎮静室11eは、切欠き11fとシリンダヘッド2bに形成された第2連通路12と、第2連通路12の途上に配設された絞り弁13とを介して、フロントハウジング2内に形成された圧縮機構収容空間に連通している。絞り弁13はベローズ、ダイヤフラム等の感圧装置を備えており、当該感圧装置が作動して第2連通路12を開閉する。

[0018]

本発明に係る圧縮機Aにおいては、主軸1aの回転に伴って、吸入口7と吸入室5と通って圧縮機構1へ吸引された潤滑油ミストを含む冷媒ガスが、圧縮機構1により圧縮され、 圧縮機構1から吐出室6へ吐出する。

吐出室6へ吐出した冷媒ガスの主要部は、スリット9 a と開口11 d とを通って潤滑油分離室11 c へ流入する。潤滑油分離室11 c に対して横断面視で接線方向へ流入した冷媒ガスは、円環状の潤滑油分離室11 c 内で旋回流を形成する。遠心力により冷媒ガスから潤滑油が分離される。分離された潤滑油は外筒11 b の内周面に付着し、当該内周面を伝って下方へ流れ、鎮静室11 e へ流入する。潤滑油が分離された冷媒ガスは、潤滑油分離室11 c から筒体内筒11 a へ流入し、冷媒ガスの流れに関して筒体11よりも下流の通路9′と吐出口10とを通って圧縮機Aから吐出する。

吐出室6へ吐出した冷媒ガスの残余部は、スリット9aの開口11dに対峙しない部位を



圧縮機Aから吐出した冷媒ガスは、吐出口10に装着される図示しない配管を通って、空調機器へ供給される。

$[0\ 0\ 1\ 9]$

絞り弁13の感圧装置が作動し、空調機器の熱負荷の変動に対応して変動する吐出室6の内圧に感応して、連通路12を開閉する。吐出室6内の冷媒ガスが第2連通路12を介してフロントハウジング2aに形成された圧縮機構収容空間へ流入し、或いは当該流入が停止することにより、可変容量斜板式圧縮機構1の斜板の傾角が可変制御され、圧縮機Aの吐出容量が可変制御される。吐出室6内の冷媒ガスが第2連通路12を介して圧縮機構収容空間へ流入する際に、当該冷媒ガスに連行されて、鎮静室11cに溜まった潤滑油が、第2連通路12と絞り弁13とを通って、圧縮機構収容空間へ戻される。

[0020]

圧縮機Aにおいては、遠心力のみならず衝突によっても冷媒ガスから潤滑油を分離するので、潤滑油分離機能が従来の圧縮機に比べて高い。

圧縮機Aにおいては、筒体11の潤滑油分離室11c閉鎖端側の端部を柱状凹部9と通路9′の接続部に圧入固定することにより、吐出室6と吐出口10との間の連通路に筒体11を容易に組み付けることができる。

圧縮機Aにおいては、筒体11は外筒11bの外側下方に形成されて潤滑油分離室11cに連通する鎮静室11eを有しているので、潤滑油分離室11c内で分離された潤滑油は、潤滑油分離室11cではなく鎮静室11eに貯留される。この結果、潤滑油分離室11cで分離された潤滑油が、冷媒ガスの旋回流に巻き込まれ圧縮機Aから流出する事態の発生が防止される。筒体11が鎮静室11eを有することにより、シリンダヘッド2bに別途鎮静室を形成する場合に比べて、圧縮機Aの構造が単純化され、圧縮機Aの製造コストが低下する。

【実施例2】

[0021]

図4に示すように、圧縮機Bは、潤滑油ミストを含む冷媒ガスを吸入圧縮するスクロール式圧縮機構21と、フロントハウジング22aとリアハウジング22bとからなり圧縮機構21を収容するハウジング22とを備えている。圧縮機構21の主軸21aは、圧縮機Bの稼動時に水平に延在している。圧縮機構21は主軸21aにより旋回駆動される可動スクロール21bと、可動スクロール21bと噛み合って冷媒ガス圧縮用の作動空間23を形成する固定スクロール21cとを有している。固定スクロール21cの背後に、吐出室24が形成されている。吐出室24は固定スクロール21cに形成された吐出穴21c~を介して作動空間23に連通している。

リアハウジング22bに形成されて主軸1aの中心線Yと略平行に延在する隔壁25を隔てて、吐出室24の直下に室26が形成されている。

[0022]

圧縮機Bは、圧縮機構21から吐出する冷媒ガスから潤滑油を分離する遠心分離装置27 を備えている。

図4、5に示すように、遠心分離装置27は、隔壁25に形成されて主軸1aの中心線Yと略平行に延在するスリット28を備えている。室26はリアハウジング22bに形成された通路29を介して、リアハウジング22bに形成された吐出口30に連通している。室26と通路29とにより、吐出室24と吐出口30との間の連通路が形成されている。

[0023]

遠心分離装置27は、同心状に配設された内筒31aと外筒31bとを有すると共に、内



筒31aと外筒31bとの間に形成された円環状の潤滑油分離室31cの一端が閉鎖された、筒体31を備えている。外筒31bの潤滑油分離室31c閉鎖端に近接する部位に、開口31dが形成されている。図5に示すように、開口31dは円環状の潤滑油分離室31cに対して横断面視で接線方向へ差し向けられている。筒体31は開口31dを上側にして室26内に且つ隔壁25の直下に配設され、潤滑油分離室31c閉鎖端側の筒体31の端部は室26と通路29との接続部に圧入固定されている。外筒31bは隔壁25との間に微小隙間S′を隔てて、且つスリット28に沿って延在している。筒体31の開口31dはスリット28の長手方向の一部に対峙している。スリット28も円環状の潤滑油分離室31cに対して横断面視で接線方向へ差し向けられている。内筒31aは、潤滑油分離室31c閉鎖端から離隔する側の端部と、外筒31bの潤滑油分離室31c閉鎖端から離隔する側の端部との間に形成された柱状空間を介して、潤滑油分離室31cに連通すると共に、通路29を介して吐出口30に連通している。

[0024]

室26の、外筒31b外側下方の部分は、鎮静室26′を形成している。鎮静室26′は、外筒31bの、潤滑油分離室31c閉鎖端から離隔する側の端部の下部に形成された切欠き31fを介して、潤滑油分離室31cに連通している。前記切欠き31fを介して、隙間S′は内筒31aに連通している。

鎮静室26′は、固定スクロール21cに形成されたオリフィス穴21c″を介して、リアハウジング22b内に形成された圧縮機構収容空間に連通している。

[0025]

本発明に係る圧縮機Bにおいては、主軸21aの回転に伴って、図示しない吸入口を通って圧縮機構21へ吸引された潤滑油ミストを含む冷媒ガスが、圧縮機構21により圧縮され、圧縮機構21から吐出室24へ吐出する。

吐出室24へ吐出した冷媒ガスの主要部は、スリット28と開口31dとを通って潤滑油分離室31cへ流入する。潤滑油分離室31cに対して横断面視で接線方向へ流入した冷媒ガスは、円環状の潤滑油分離室31c内で旋回流を形成する。遠心力により冷媒ガスから潤滑油が分離される。分離された潤滑油は外筒31bの内周面に付着し、当該内周面を伝って下方へ流れ、切欠き31fを通って鎮静室26′へ流入する。潤滑油が分離された冷媒ガスは、潤滑油分離室31cから筒体内筒31aへ流入し、冷媒ガスの流れに関して筒体31よりも下流の通路29と吐出口30とを通って圧縮機Bから吐出する。

吐出室24へ吐出した冷媒ガスの残余部は、スリット28の開口31dに対峙しない部位を通って、外筒31bの外面に衝突し、次いで隙間S´へ流入する。冷媒ガスが外筒31bの外面に衝突することにより、冷媒ガスから潤滑油が分離される。衝突により分離された潤滑油は、隙間S´を通って下方へ流れ、鎮静室26´へ流入する。潤滑油が分離された冷媒ガスは、隙間S´と切欠き31fとを通って内筒31aへ流入し、冷媒ガスの流れに関して筒体31よりも下流の通路29と吐出口30とを通って圧縮機Bから吐出する。圧縮機Bから吐出した冷媒ガスは、吐出口30に装着される図示しない配管を通って、空調機器へ供給される。

[0026]

鎮静室26′に溜まった潤滑油が、オリフィス穴21c″を通って、圧縮機構収容空間へ 戻される。

[0027]

圧縮機Bにおいては、遠心力のみならず衝突によっても冷媒ガスから潤滑油を分離するので、潤滑油分離機能が従来の圧縮機に比べて高い。

圧縮機Bにおいては、筒体31の潤滑油分離室31c閉鎖端側の端部を室26と通路29の接続部に圧入固定することにより、吐出室24と吐出口30との間の連通路に筒体31を容易に組み付けることができる。

圧縮機Bは、外筒31bの外側下方に配設され、切欠き31fを介して潤滑油分離室31cに連通する鎮静室26′を有しているので、潤滑油分離室31c内で分離された潤滑油は、潤滑油分離室31cではなく鎮静室26′に貯留される。この結果、潤滑油分離室



31 c で分離された潤滑油が、冷媒ガスの旋回流に巻き込まれ圧縮機Bから流出する事態の発生が防止される。

[0028]

上記実施例中の筒体11、31の材料は特に限定されないが、当該材料として樹脂を使用すれば、筒体11、31が軽量化され、筒体11、31の組み付けが容易化される。また、樹脂の使用により複雑な形状を有する筒体11、31を容易に形成することができる。

[0029]

第1実施例において、柱状凹部9の他端を弁板3により閉鎖しても良い。

第1実施例において、空調装置の熱負荷を反映する外部信号に基づいて絞り弁3を開閉 制御しても良い。

【産業上の利用可能性】

[0030]

本発明は、斜板式圧縮機、スクロール式圧縮機を含む各種圧縮機に広く利用可能である。 【図面の簡単な説明】

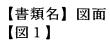
- [0031]
 - 【図1】本発明の第1実施例に係る圧縮機の側断面図である。
 - 【図2】図1のII-II矢視図である。
 - 【図3】本発明の実施例に係る圧縮機が備える遠心分離装置を構成する筒体の斜視図である。
 - 【図4】本発明の第2実施例に係る圧縮機の側断面図である。
 - 【図5】図1のV-V矢視図である。

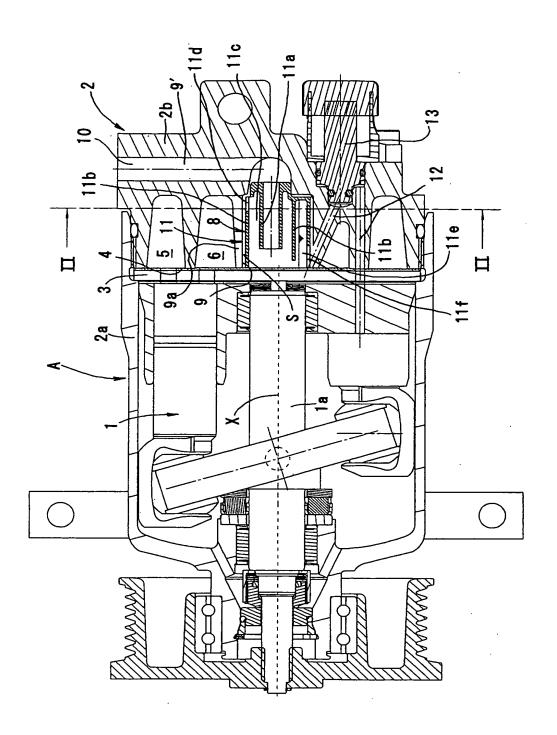
【符号の説明】

[0032]

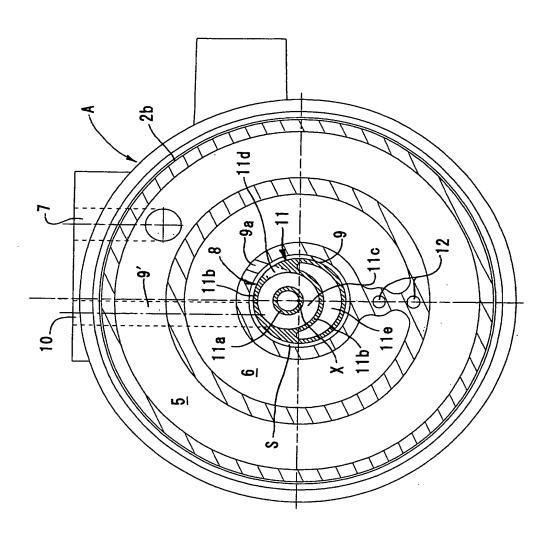
A、B 圧縮機

- 1、21 圧縮機構
- 2、22 ハウジング
 - 2a、22a フロントハウジング
- 2 b シリンダヘッド
 - 8、27 遠心分離装置
 - 9 柱状凹部
 - 9 a 、2 8 スリット
- 11、31 筒体
 - 11a、31a 内筒
- 11b、31b 外筒
- 11 c、31 c 潤滑油分離室
- 11d、31d 開口
- 11e、26′ 鎮静室
- 22b リアハウジング
- 25 隔壁
- S、S′ 微小隙間

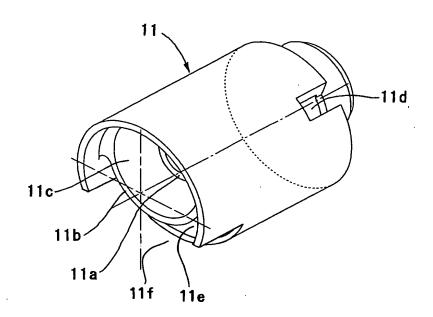




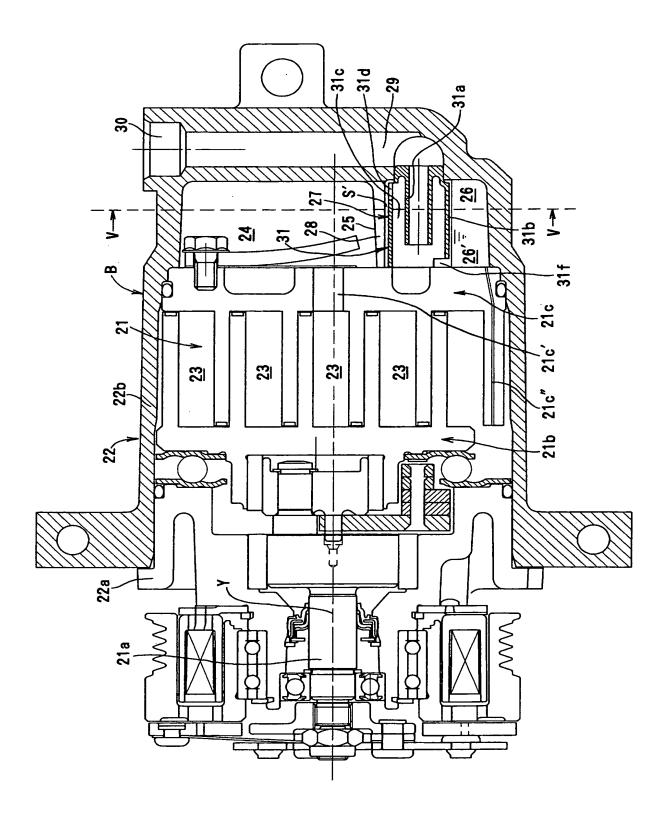




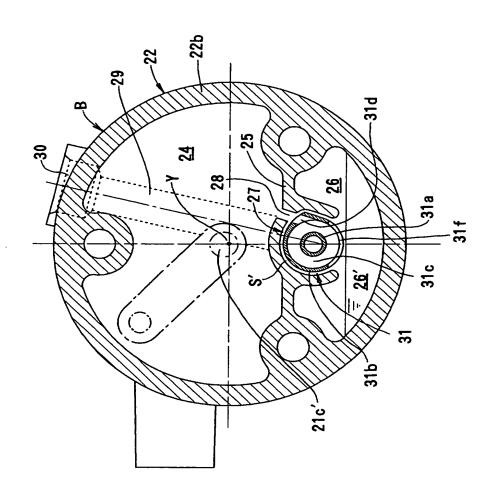
【図3】



【図4】



【図5】





【要約】

【課題】 遠心分離装置を備える圧縮機であって、従来の圧縮機よりも潤滑油分離機能が 強化された圧縮機を提供する。

【解決手段】 遠心分離装置は、潤滑油を含むガスを吸入圧縮する圧縮機構と、圧縮機構に連通する吐出室と、圧縮機構と吐出室とを収容すると共に吐出口を有するハウジングと、吐出室と吐出口との間の連通路内に配設されてガスから潤滑油を分離する遠心分離装置とを備える圧縮機であって、遠心分離装置は、吐出室囲壁に形成されたスリットと、内筒と外筒とを有すると共に内筒と外筒との間に形成された環状の潤滑油分離室の一端が閉鎖された筒体とを備え、潤滑油分離室に対して接線方向へ差し向けられた開口が筒体の外筒に形成され、潤滑油分離室閉鎖端側の筒体端部がガスの流れに関して下流側へ差し向けられて前記連通路に圧入固定され、外筒は吐出室囲壁から隙間を隔てて且つ前記スリットに沿って延在し、前記隙間は内筒に連通し、外筒に形成された開口はスリットの一部に対峙し、内筒は潤滑油分離室と吐出口とに連通している。

【選択図】 図1

特願2004-040675

出願人履歴情報

識別番号

[000001845]

1. 変更年月日

1990年 9月 3日

[変更理由]

新規登録

住 所

群馬県伊勢崎市寿町20番地

氏 名 サンデン株式会社